



## L'Ajuntament de Madrid també apunta al gasoil a partir del 2020

►► L'Ajuntament de Madrid també està conscienciat de la necessitat de reduir l'impacte de la contaminació atmosfèrica a la ciutat. N'és una prova la voluntat de la nova alcaldessa, Manuela Carmena, de vetar la circulació dels automòbils dièsel contaminants a partir de l'any 2020, punt culminant de l'estratègia del Pla de qualitat de l'aire 2017-2020, que s'està elaborant en l'actualitat.

►► «El dièsel és extraordinàriament perillós per les partícules que genera, no només pel diòxid de carboni», ha exposat. Unes paraules amb què corrobora les declaracions realitzades a *El País* per la regidora de Medi Ambient i Mobilitat, Inés Sabanés, en les quals avançava la voluntat de restringir l'accés a tot el centre de la ciutat l'any que ve, instal·lar parquímetres més enllà de la M-30 i ampliar la bicicleta pública amb nous contractes al marge del BiciMad.

►► L'AMB també intenta potenciar la bicicleta com a alternativa al transport privat, com ho explica la dotació de dos milions de subvenció per a l'execució de projectes de carrils bici. En l'actualitat s'està licitant l'obra del projecte perquè el carril bici de la Diagonal tingui continuïtat a Esplugues, obrint la porta a la connexió de Barcelona amb el Baix Llobregat.

No obstant, el també alcalde de Sant Joan Despí va considerar que les xifres del transport públic deuen ser més ambiciosos per diluir les dades d'una mobilitat en mitjans privats que segueix en cotes molt elevades, fins al 4,7% més en la zona compresa entre els rius Llobregat i Besòs, amb vies com la C-31, la C-32, la B-23 i la C-58.

«El vehicle privat és el causant del 25% de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana», va recordar Poveda. Xifres que Vidal va atribuir en part a una certa recuperació econòmica, sense oblidar el descens del preu del petroli i l'existència d'un fort arrelament cultural amb el vehicle privat.

Respecte a la resta de dades, la xarxa de metro va obtenir el segon millor registre de la seva història, amb 385 milions de viatgers, un 2,5% més que el 2014. El passatge dels autobusos de TMB va pujar un 1,9% (187,78 milions de viatgers), mentre que els busos de gestió indirecta van tenir un 4,4% més d'usuaris, i van superar d'aquesta manera els 83 milions. ≡

## LA LLUITA CONTRA LA PRECARIETAT ENERGÈTICA

FERRAN NADEU



►► Calefacció de butà ► La pensionista Carmen Guerrero escalfa el seu domicili amb una estufa catalítica.

# Aturats contra la pobresa

**Barcelona forma 100 persones** per combatre la vulnerabilitat energètica ≡ **El conveni entre l'ajuntament** i les entitats socials permetrà auditar 5.000 vivendes de la ciutat

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL  
BARCELONA

Una astuta unió de forces permetrà clavar dos petits cops a dues de les plagues de la societat contemporània: l'atur i la pobresa energètica. Un acord entre l'Ajuntament de Barcelona i les Entitats Catalanes d'Acció Social (ECAS) facilitarà una feina a 100 persones en risc d'exclusió social perquè revisin el consum energètic en unes 5.000 vivendes dels 10 districtes de la capital catalana. Per fer-ho, s'invertiran 2,5 milions d'euros, el 80% dels quals sortiran del superàvit municipal del 2015, i el 20% restant, de les organitzacions del tercer sector que s'impliquin en el projecte.

Els elegits, majoritàriament persones que es van dedicar a la construcció i que amb la crisi es van veure al carrer, se sotmetran a una formació de 128 hores que està previst que comenci al febrer. A partir d'aquell moment, el centenar d'elegits per fer aquesta tasca es repartiran durant cinc mesos pel territori per auditar un total de 5.000 vivendes, en les quals està previst que diagnosticuin la situació del pis, la despesa i l'ús de l'energia. D'aquí partiran propostes concretes perquè les famílies elegides puguin reduir al màxim la seva factura. Si cal, també es donarà resposta a situacions de vulnerabilitat greu o urgència en relació amb els subministra-

ments d'electricitat, gas i aigua.

El pla el va presentar ahir la tinenta d'alcalde de Drets Socials, Laia Ortiz, i la presidenta d'ECAS, Teresa Crespo. La regidora de Barcelona en Comú ha destacat la voluntat de reconvertir les persones que treballaven en el totxo «en experts en rehabilitació energètica», i ha avançat que els treballadors tindran un salari brut de 1.070 euros mensuals, el que dicta el conveni en aquests casos.

### Programa transformador

La responsable de les entitats s'ha felicitat per l'acord, que ha qualificat de «programa transformador». Res a veure, ha assenyalat, amb «col·laboracions puntuals potser no gaire importants». «No és un projecte pilot, sinó un nou model en la lluita contra la pobresa energètica», ha assenyalat.

De les 20 persones contractades per a cada àmbit (cinc grups i dos districtes per equip), cinc treballaran com a informadors energètics i els altres 15 s'encarregaran del treball de granota blava i eines. El projecte s'emmarca dins del programa Labora de l'Ajuntament de Barcelona, creat el març del 2015 i gestionat per l'Institut Municipal de Serveis Socials, que, en col·laboració amb les entitats socials i el teixit empresarial de la ciutat,

**Barcelona ha posat en marxa tres punts d'atenció a la precarietat energètica**

**Les elèctriques no informen sobre els contribuents a qui se'ls talla la llum**

genera una borsa de treball reservada a persones en risc d'exclusió social.

Preguntada sobre les ajudes municipals -Barcelona va posar en marxa al mes de novembre tres punts d'atenció a la pobresa energètica-, Ortiz ha explicat que l'any passat es van destinar 780.000 euros al pagament de factures de famílies que no podien assumir els subministraments de la llar, una xifra molt baixa, ha admès. La raó, que moltes famílies no volen que es conegui la seva situació de precarietat i no recorren als serveis socials. I també que moltes persones grans que viuen soles no saben com demanar assistència.

Encara que tampoc hi ajuden les empreses elèctriques, que no informen sobre els contribuents a qui es talla la llum, cosa que facilitaria l'acció municipal. Qüestionada per si les companyies compleixen i no tallen el subministrament sense consultar si es tracta de casos de vulnerabilitat, Ortiz ha assegurat que només han tingut coneixement de tres casos; dos que es van solucionar amb rapidesa i un tercer del qual han tingut notícia aquest mateix cap de setmana i en què estan treballant. La tinenta d'alcalde ha avançat que l'ajuntament denunciarà si es produeixen talls injustificats. ≡